

## URZĄDZENIE FILTROWENTYLACYJNE SAMOCHODOWE

UFS.B2.01-75FW/24V,w.G1





Urządzenia filtrowentylacyjne samochodowe typu UFS.B2.01 zapewniają ochronę przestrzeni użytkowej obiektów przed skutkami zanieczyszczeń naturalnych z atmosfery, użycia broni masowego rażenia (BMR) oraz skażeniami wybranymi toksycznymi substancjami przemysłowymi.

**Urządzenie filtrowentylacyjne samochodowe typu UFS.B2.01 w wersji wykonania UFS.B2.01-75FW/24V,w.G1** zapewnia kompleksowe rozwiązanie w zakresie ochrony ludzi i sprzętu w przestrzeniach użytkowych obiektów o średniej kubaturze do 10 m<sup>3</sup>, stacjonarnych i przewidzianych do transportu, w tym: 122 mm samobieżnej haubicy 2S1 "Goździk", kabin pojazdów, nadwozi furgonowych i kontenerowych.

Urządzenie UFS.B2.01-75FW/24V,w.G1 może być wykorzystywane w reżimach pracy: filtrowentylacji oraz wentylacji.

## PARAMETRY TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNE

Masa urządzenia .....	42 kg
Wymiary gabarytowe obudowy (dł. x szer. x wys.) .....	790 x 385 x 348 mm
Nominalne napięcie zasilania (dopuszczalne) .....	27,6 VDC ±0,5 V (dopuszczalne od 22 do 30 VDC)
Prąd znamionowy .....	2 A
Natężenie hałasu .....	mniej niż 60 dB
Docelowy okres eksploatacji .....	20 lat
Remont główny (RG) .....	po 10 latach
Zastosowany filtropochłaniacz .....	FPT-100B
Wydatek nominalny powietrza przy filtrowentylacji .....	75 ±10% m <sup>3</sup> /h
Wydatek nominalny powietrza przy wentylacji .....	110 ±10% m <sup>3</sup> /h
Regulacja wydatku powietrza .....	od 20 m <sup>3</sup> /h do wydatku nominalnego
Zabezpieczenie nadciśnienia w obiekcie .....	od 100 do 350 Pa
Rejestracja czasu pracy (h) .....	pracy całkowitej; pracy w reżimie filtrowentylacji
Zakres temperatur użytkowania .....	od -30°C do + 50°C